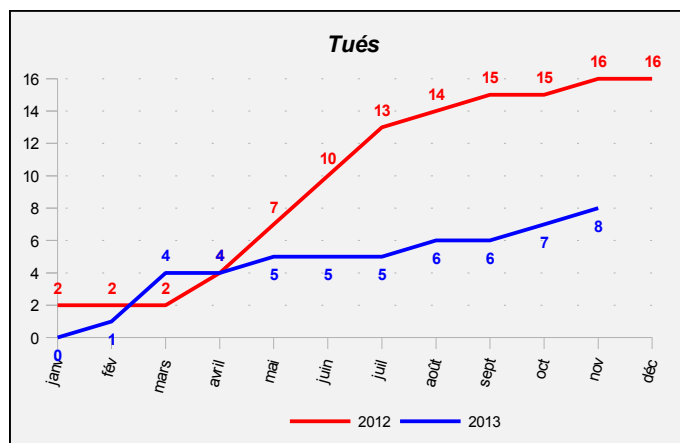
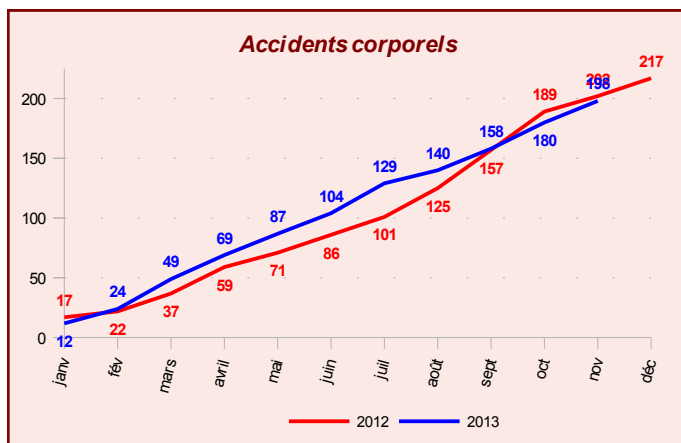


## Le bilan accidentologique du mois

	Accidents corporels	Tués	Blessés	dont Blessés hospitalisés
<b>Novembre 2013</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>12</b>
Novembre 2012	13	1	18	5
Évolution	<b>+ 5</b>	<b>0</b>	<b>+ 3</b>	<b>+ 7</b>

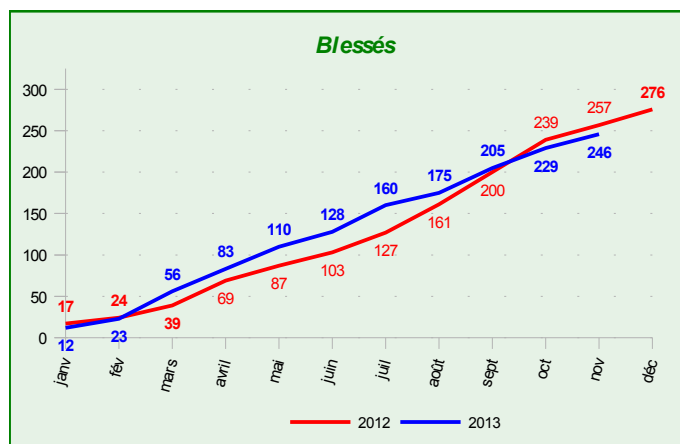
## L'évolution depuis le début de l'année



En Corrèze le mois de novembre 2013 a enregistré 18 accidents corporels qui ont fait 1 tué et 21 blessés dont 12 hospitalisés.

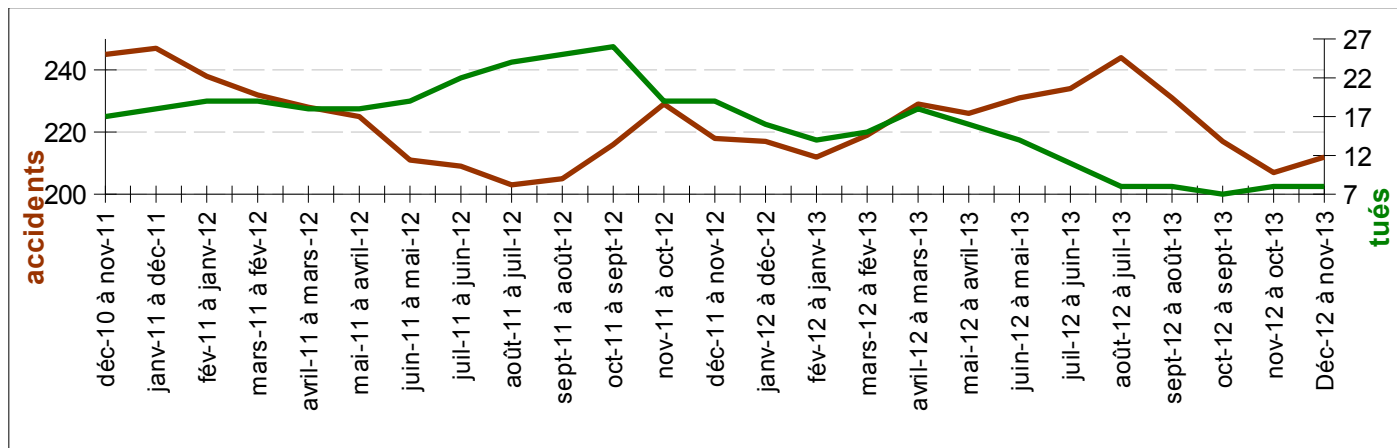
Par rapport à la même période en 2012, le bilan provisoire de l'année 2013 fait état de :

- 198 accidents corporels (- 4 %)
- 8 tués (- 8 tués)
- 246 blessés (-4%)



## L'évolution des accidents et des tués sur 12 mois glissants

En effectuant une analyse sur 12 mois glissants, on constate globalement une stabilisation du nombre d'accidents. Pour le nombre de tués, malgré une augmentation temporaire à la mi-2012, une diminution globale est constatée depuis 1 an.



Mission Sécurité Routière de la Corrèze : L'accidentologie

## Le conseil du mois



À l'approche des fêtes de fin d'années, il est primordial pour l'entourage de savoir comment intervenir concrètement pour empêcher quelqu'un qui a bu de prendre la route. Pour que les fêtes de fin d'année ne soient pas gâchées par un drame, retrouvez tous les conseils sur le site de la sécurité routière <http://www.securite-routiere.gouv.fr/conseils-pour-une-route-plus-sure/conseils-d-ami/10-bons-conseils-pour-retenir-un-ami-qui-a-bu/reconduisez-le>

L'alcool reste l'une des premières causes de mortalité sur les routes puisqu'au niveau national en 2012, le dépassement du taux d'alcool légal est en cause dans 31 % des accidents mortels.

## L'info du mois

### GELEES BLANCHES : Redoublez d'attention !

De nuit, par temps calme (vent faible, ciel dégagé) et lorsque l'humidité de l'air est moyenne, la chaussée est fortement refroidie. Les zones humides et abritées et les ponts sont très sensibles aux gelées blanches. La baisse d'adhérence est d'autant plus forte que la gelée blanche est fine.

Le phénomène est assez visible une fois formées, mais s'avère difficile à repérer lorsqu'il est en cours de formation, surtout si la condensation se produit tout près de 0 °C.

Le conducteur futé doit :

- Repérer le danger : la gelée blanche se dépose d'abord sur l'herbe.
- Redoubler d'attention aux abords des zones à risque (forêts, ponts, zones d'ombre...)
- Adopter une conduite souple en évitant toute manœuvre brutale.
- La conduite, qui reste délicate, sera plus sûre si le véhicule est équipé de bons pneus (les pneus à crampons ne s'imposent pas)

## Les actions du mois

- Après-midi de sensibilisation pour les seniors à la salle communale du Majestic de Malemort

Cette année, le déroulement de l'après midi s'est voulu novateur. En plus de la traditionnelle réactualisation des connaissances du code de la route animé par un moniteur d'auto-école qui a permis d'aborder de nombreux sujets, d'éliminer les idées reçues et de pouvoir échanger avec un spécialiste de la sécurité routière, des ateliers ludiques sur d'autres thématiques : les produits psycho-actifs, la vue, l'ouïe et la consommation d'alcool ont été intégrés.

L'animation de ces ateliers était respectivement assurée par la police nationale, des opticiens, et la mission sécurité routière. Cette action, portée par les élus référents sécurité routière de la commune de Malemort, poursuit l'opération de prévention "Vie-Rage" mise en place depuis ces 4 dernières années à destination des habitants de la commune.

**Au total, près de 115 personnes ont participé à cette demi-journée de sécurité routière.**



- **Zoom métier au centre AFPA d'Egletons**

Le jeudi 21 novembre, s'est déroulé au centre AFPA d'Egletons une journée portes ouvertes. Cette manifestation



s'inscrivait plus largement dans une démarche régionale de **découverte des métiers du transport routier de marchandises et de la logistique**. Des journées de découverte, des rencontres avec des professionnels, des tests à l'aptitude de la conduite routière et des journées portes ouvertes se sont déroulées en limousin tout au long du mois de novembre.

Au centre d'Egletons, la mission sécurité routière a été sollicitée afin d'animer plusieurs ateliers en partenariat avec la gendarmerie.

Ceinture de sécurité (voiture tonneau), conduite automobile (simulateur 4 roues Baraccuda), valise et lunettes d'alcoolémie. La gendarmerie simulait un contrôle routier avec vérification des papiers concernant le poids-lourd et le chauffeur, des différents documents justifiant la marchandise transportée pour se terminer par une démonstration du matériel de contrôle du pesage.

- **Colloque seniors à Lyon**

Les 26 et 27 novembre se sont déroulés les vingt-sixièmes Entretiens du Centre Jacques Cartier à Lyon sur le thème : les Aînés et la sécurité routière « Rester usager de la route en toute sécurité, c'est possible ». Deux Intervenants Départementaux de Sécurité Routière corréziens ont participé à ces journées.

C'est à partir du constat que dans les pays industrialisés la population vieillit et l'espérance de vie ne cesse de s'allonger qu'un véritable enjeu de société est posé entre mobilité et sécurité, défi majeur à la fois politique, sociétal et scientifique ainsi qu'en matière de sécurité routière.

En France, 20 % de la population aura plus de 60 ans en 2016, d'où l'objectif de trouver des alternatives afin de préserver le plus longtemps l'autonomie les aînés notamment en intégrant le fait inéluctable d'adapter sa conduite au fil de l'âge.



Les débats ont démontré que les « personnes âgées » n'étaient pas des conducteurs plus à risque que d'autres voire moins par rapport aux « jeunes », en revanche, ils sont plus vulnérables que les autres aux chocs. Les retours d'expériences présentés concernant les pays qui ont installé une visite médicale ou une autre forme de contrôle obligatoire pour les seniors n'ont pas démontré une amélioration significative de l'accidentologie sur cette catégorie de conducteurs. Au contraire cette situation entraîne un transfert du risque pour ces conducteurs âgés en perte d'autorisation de conduire puisqu'ils deviennent alors piétons.

L'enjeu de ces journées a été de trouver de nouvelles perspectives de recherche afin d'apporter des réponses d'ordre psychologique, médical et comportemental à la question de la continuation de la mobilité individuelle du

conducteur âgé en toute sécurité pour lui-même et pour les autres.

- **Opération autocollants contre les smartphones au volant**

**Le vendredi 29 novembre** les IDSR Corrèziens ont apposés des autocollants sur les vitres « conducteurs » des véhicules stationnés sur la voie publique des villes de Tulle, Brive et Ussel afin de sensibiliser les automobilistes aux risques de l'utilisation d'un smartphone au volant.

Cette opération menée en Corrèze est la déclinaison locale d'une campagne nationale lancée depuis début octobre 2013 par la sécurité routière « au volant, quand vous regardez votre smartphone, qui regarde la route ? »

Cette action à destination de tous publics a été l'occasion de rencontrer conducteurs et d'échanger sur leur pratique d'utilisation de leur smartphone.

Au total 2500 autocollants ont été ainsi collés sur les vitres des véhicules.



## L'agenda de la sécurité routière

<b>Le 3 décembre</b>	Réunion annuelle des IDSR – Ste-Fortunade Contact : Mission Sécurité Routière 05.55.21.83.70
<b>Le 16 janvier</b>	Sensibilisation aux règles de conduite au centre de détention d'Uzerche Contact SPIP 05 55 73 87 47
<b>Le 23 janvier</b>	Soirée sécurité routière au club Tulliste du Lions-club Contact : Mission Sécurité Routière 05.55.21.83.70